

EN-57-WT410A01

รายละเอียดเครื่องปรับอากาศแบบติดผนัง รุ่น SJ-W09C-D-ETGP1/SJ-C09C-D-ETGP1

รายละเอียดเครื่องปรับอากาศ ขนาดทำความเย็นไม่ต่ำกว่า 9,000 บีทียู / ชม. ประกอบด้วย

1. หน่วยส่งลมเย็น (FAN COIL UNIT) เป็นระบบติดผนัง
  - 1.1 เมื่อใช้งานร่วมกับเครื่องระบายความร้อนแล้วสามารถทำความเย็น (COOLING CAPACITY) ได้ 9,462 บีทียู / ชม. และมีค่าประสิทธิภาพการทำความเย็น (SEER) 14.50 แสดงโดยฉลากประหยัดไฟฟ้าเบอร์ 5 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
  - 1.2 สามารถปรับทิศทางลมได้ 4 ทิศทาง ทั้งในแนวนอน – ล่าง แบบ AUTO และซ้าย – ขวา แบบปรับด้วยมือ โดยมีปริมาณลมเย็นได้ไม่ต่ำกว่า 350 ลูกบาศก์ฟุต / นาที โดยใบปรับลมบน-ล่างต้องใช้มอเตอร์สวิง ประเภท DC motor และต้องมีพลาสติกครอบเพื่อป้องกันน้ำจากแอร์ หรือจากการล้างแอร์
  - 1.3 คอยล์ส่งลมเย็นทำด้วยท่อทองแดงผิวแบบเกลียว (Inner Grooved Tube) และมีครีบอลูมิเนียม (ALUMINIUM LOUVER SLITTED FIN) อัดติดแน่นกับท่อทองแดงด้วยวิธีกลจำนวนไม่ต่ำกว่า 17 ครีบ ต่อระยะ 1 นิ้ว โดยครีบอลูมิเนียมต้องมีการเคลือบผิวด้วยสาร ML71 และมีผลทดสอบว่าสามารถทนการกัดกร่อนของไอเกลือ (Salt Spray Test) ไม่ต่ำกว่า 700 ชั่วโมง
  - 1.4 ขนาดพื้นที่ผิวหน้าแผง อีแวนพอเรเตอร์ (face area) ไม่ต่ำกว่า 2.28 ตารางฟุต
  - 1.5 พัดลมเป็นแบบครอสโฟลว์ (Cross Flow) หรือพัดลมแบบกรงกระรอก (Squirrel Cage) ขับโดยตรงด้วยมอเตอร์
  - 1.6 มอเตอร์พัดลมส่งลมเย็นสามารถปรับความเร็วได้ 5 ระดับ โดยรีโมทตัวเย็น เพื่อปรับระดับลมตัวเย็นให้เหมาะสมกับความ ต้องการความเย็นของห้องในเวลานั้นๆ เพื่อประหยัดไฟ เสียงเงียบ และได้ปริมาณลม ที่เหมาะสมกับความเย็น โดยมอเตอร์ เป็นแบบหล่อลื่นถาวร (PERMANENT LUBRICATED TYPE) ใช้กับระบบไฟ 220 V / 1 Ph / 50 Hz โดยมอเตอร์ต้อง เป็นมอเตอร์ DC ประสิทธิภาพสูง ประหยัดไฟ และ โครงสร้างต้องเป็น resin ฉีดหุ้มมิดชิด เพื่อลดเสียงที่ออกจากมอเตอร์
  - 1.7 เครื่องควบคุมความเย็นแยกจากตัวเครื่องเป็นแบบไร้สายระบบ Digital Control สามารถควบคุมอุณหภูมิอยู่ในช่วง 15 – 30 องศา และสามารถปรับเพิ่ม – ลดอุณหภูมิช่วงละ 0.5 องศา
  - 1.8 แผ่นกรองอากาศ (AIR FILTER) ชนิดถอดล้างได้ ทำด้วยพลาสติก (FILTER MAT)
    - 1.11 ตัวถังเครื่องเป่าลมเย็นออกแบบไม่ให้มีเสียงรบกวน ทำด้วยแผ่นพลาสติก มีคุณสมบัติทนต่อการกระแทกและแสงยูวีได้ ดีพร้อมทั้งบุฉนวน Polyethylene Foam Closed Cell
    - 1.12 มีถาดน้ำทิ้งอยู่ภายในตัวเครื่องเป่าลมเย็น และท่อน้ำทิ้งขนาดไม่เล็กกว่า 1/2 นิ้ว เพื่อต่อไปยังท่อน้ำทิ้งภายนอกอาคาร
    - 1.13 โครงสร้างตัวเย็น เป็น โครงพลาสติก ใช้เม็ดพลาสติก ABS ผสม Additive UV และ Anti-Static เพื่อความทนทาน แข็งแรง และอายุการใช้งานนานขึ้น และทนทานแต่แสงแดด

2. หน่วยระบายความร้อนด้วยอากาศ ( AIR COOLED CONDENSING UNIT )
  - 2.1 เมื่อทำงานร่วมกับเครื่องส่งลมเย็นแล้วสามารถทำความเย็น ( COOLING CAPACITY ) ได้ 9,462 บีทียู / ชม. และมีค่าประสิทธิภาพการทำความเย็น ( SEER ) 14.50 แสดงโดยฉลากประหยัดไฟเบอร์ 5 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
  - 2.2 คอมเพรสเซอร์ ( COMPRESSOR ) เป็นแบบฝาปิดสนิท ( HERMETIC TYPE ) ประเภทโรตารี
  - 2.3 ตัวถัง รวมทั้งถาดล่างของตัวร้อน ต้องทำด้วยเหล็กแผ่นพ่นสีชนิดทนทานพิเศษ ( EG SHEET ELECTROSTATIC POWDER PAINTING ) โดยขารองรับตัวถังทำด้วยเหล็กแผ่น ELECTRO GALVANIZED STEEL ด้วยวิธีการขึ้นรูปหรือด้วยการพับอย่างแข็งแรง โดยต้องมีผลทดสอบว่าเหล็กพ่นสีดังกล่าว ต้องผ่านการทดสอบ Salt Spray Test ตามมาตรฐาน JIS K5400 9.1 โดยพ่น NaCl 5% ต่อเนื่องตลอดเวลา ไม่น้อยกว่า 500 ชั่วโมง และต้องผ่านการทดสอบ Humidity Resistance ตามมาตรฐาน JIS K5400 9.2.1 ที่อุณหภูมิ 50 องศาเซลเซียส 95% ความชื้นสัมพัทธ์ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 500 ชั่วโมง
  - 2.4 คอยล์ระบายความร้อนน้ำยาทำด้วยท่อทองแดงผิวแบบเกลียว ( INNER GROOVED TUBE ) และมีครีบอลูมิเนียมระบายความร้อน ( ALUMINIUM CONJUGATE FIN ) อัดติดแน่นกับท่อทองแดงด้วยวิธีกล มีครีระบายความร้อนไม่ต่ำกว่า 17 ครีต่อระยะ 1 นิ้ว และผ่านการทดสอบรอยรั่วและขจัดความชื้นมาจากโรงงานผู้ผลิต โดยขารองรับตัวถังทำด้วยเหล็กแผ่น ELECTRO GALVANIZED STEEL ด้วยวิธีการขึ้นรูปหรือด้วยการพับอย่างแข็งแรง
  - 2.5 พัดลมระบายความร้อนทำด้วยพลาสติก SANGF ( SAN GLASS FIBER ) เพื่อความแข็งแรง ทนทาน และมีมอเตอร์ติดตั้งในแนวระดับ โดยดูดลมผ่านคอยล์ร้อน ( CONDENSER COIL ) ทางด้านข้าง และเป่าลมร้อนออกในแนวนอน ( HORIZONTAL AIR DISCHARGE ) หรือใช้แผงกริลปรับทิศทางลมให้เฉียงขึ้น 45 องศา ตามสภาพการติดตั้งที่หน้างาน ( SPECIAL OPTION )
  - 2.6 พัดลมระบายความร้อนเป็นแบบใบพัด ( PROPELLER TYPE ) ขับด้วยมอเตอร์ จำนวน 1 ใบ
  - 2.7 ใช้กับน้ำยา R32 และระบบไฟฟ้า 220 V / 1 Ph / 50 Hz
  - 2.8 มี FILTER DRIER ที่ตัวร้อน เพื่อกรองฝุ่น หรือสิ่งสกปรก ลดความชื้นในระบบน้ำยาเครื่องปรับอากาศ ซึ่งอาจเกิดได้จากการติดตั้ง การเดินท่อที่ยาว และการ Vacuum ที่ระบบน้ำยาไม่เป็นสุญญากาศ การติด Filter Drier จะทำให้คอมเพรสเซอร์ทนทานมากขึ้น และสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น
3. อย่างอื่นต้องประกอบด้วย
  - 3.1 FAN MOTOR OVERLOAD PROTECTION DEVICE
  - 3.2 SERVICE VALVE
  - 3.3 TIME DELAY RELAY ( For Indoor Unit )
  - 3.4 OVER LOAD PROTECTION
  - 3.5 ขางรองขาแอร์
  - 3.6 สาย GROUND ความยาว 1.20 เมตร