

EN-61-UF011

รายละเอียดเครื่องปรับอากาศแบบแขวนเพดาน รุ่น SSU-40C-A-STMP3/SOS-40C-A-STMP3

รายละเอียดเครื่องปรับอากาศ ขนาดทำความเย็นไม่ต่ำกว่า 40,000 บีทียู/ชม. ประกอบด้วย

1. หน่วยส่งลมเย็น (FAN COIL UNIT) เป็นระบบแขวนเพดาน
 - 1.1 เมื่อใช้งานร่วมกับเครื่องระบายความร้อนแล้วสามารถทำความเย็น (COOLING CAPACITY) ได้ 40,422 บีทียู/ชม. และมีค่าประสิทธิภาพการทำความเย็น (EER) 12.56 แสดงโดยฉลากประหยัดไฟฟ้าเบอร์ 5 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
 - 1.2 สามารถปรับทิศทางลมได้ 4 ทิศทาง ทั้งในแนวนอน – ล่าง อัตโนมัติน และซ้าย – ขวา แบบปรับด้วยมือโดยมีปริมาณลมเย็นได้ไม่ต่ำกว่า 1,350 ลูกบาศก์ฟุต / นาที
 - 1.3 คอยล์ส่งลมเย็นทำด้วยท่อทองแดงผิวแบบเกลียว (Inner Grooved Tube) และมีครีบอลูมิเนียม (ALUMINIUM LOUVER SLITTED FIN) อัดติดแน่นกับท่อทองแดงด้วยวิธีกลจำนวนไม่ต่ำกว่า 17 ครีบ ต่อระยะ 1 นิ้ว โดยครีบอลูมิเนียมต้องมีการเคลือบผิวด้วยสาร ML71 และมีผลทดสอบว่าสามารถทนการกัดกร่อนของไอเกลือ (Salt Spray Test) ไม่ต่ำกว่า 700 ชั่วโมง
 - 1.4 ขนาดพื้นที่ผิวหน้า แผงอีแวพอเรเตอร์ (face area) มีพื้นที่ไม่ต่ำกว่า 3.62 ตารางฟุต
 - 1.5 พัดลมเป็นแบบ เซนตริฟูกัล (CENTRIFUGAL FAN) ชนิดหอยโข่ง ขับโดยตรงด้วยมอเตอร์
 - 1.6 มอเตอร์พัดลมส่งลมเย็นสามารถปรับความเร็วได้ 3 ระดับโดยรีโมทตัวเซ็น เพื่อปรับระดับลมตัวเย็นให้เหมาะสมกับความต้องการความเย็นของห้องในเวลานั้นๆ เพื่อประหยัดไฟ เสียงเงียบ และได้ปริมาณลม ที่เหมาะสมกับความเย็น โดยมอเตอร์เป็นแบบหล่อลื่นถาวร (PERMANENT LUBRICATED TYPE) ใช้กับระบบไฟ 220 V / 1 Ph / 50 Hz
 - 1.7 เครื่องควบคุมความเย็นแยกจากตัวเครื่องเป็นแบบไร้สาย หรือมีสาย ระบบ Digital Control สามารถควบคุมอุณหภูมิอยู่ในช่วง 15 – 30 องศา และสามารถปรับเพิ่ม – ลดอุณหภูมิช่วงละ 0.5 องศา
 - 1.8 แผ่นกรองอากาศ (AIR FILTER) ชนิดถอดล้างได้ ทำด้วยพลาสติก (FILTER MAT)
 - 1.9 มีฟอกอากาศ แบบ ELECTRO STATIC FILTER สามารถดักจับอนุภาคและฝุ่นละอองขนาดเล็กได้
 - 1.10 ตัวถังเครื่องเป่าลมเย็นออกแบบไม่ให้มีเสียงรบกวน ทำด้วยแผ่นเหล็ก (EG SHEET ELECTROSTATIC POWDER PAINTING) พร้อมบุฉนวน Polyethylene Foam Closed Cell และผ่านการเคลือบสีป้องกันสนิมอย่างดีจากโรงงานผู้ผลิต
 - 1.11 มีถาดน้ำทิ้งภายในตัวเครื่องเป่าลมเย็น และท่อน้ำทิ้งขนาดไม่เล็กกว่า 3/4 นิ้ว เพื่อต่อไปยังท่อน้ำทิ้งภายนอกอาคาร
2. หน่วยระบายความร้อนด้วยอากาศ (AIR COOLED CONDENSING UNIT)
 - 2.1 เมื่อทำงานร่วมกับเครื่องส่งลมเย็นแล้วสามารถทำความเย็น (COOLING CAPACITY) ได้ 40,422 บีทียู/ชม. และมีค่าประสิทธิภาพการทำความเย็น (EER) 12.56 แสดงโดยฉลากประหยัดไฟฟ้าเบอร์ 5 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

- 2.2 คอมเพรสเซอร์ (COMPRESSOR) เป็นแบบฝาปิดสนิท (HERMETIC TYPE) ประเภท ทวินโรตารี
- 2.3 ตัวถัง รวมทั้งถาดล่างของตัวร้อน ต้องทำด้วยเหล็กแผ่นพ่นสีชนิดทนทานพิเศษ (EG SHEET ELECTROSTATIC POWDER PAINTING) โดยขารองรับตัวถังทำด้วยเหล็กแผ่น ELECTRO GALVANIZED STEEL ด้วยวิธีการขึ้นรูปหรือด้วยการพับอย่างแข็งแรง โดยต้องมีผลทดสอบว่าเหล็กพ่นสีดังกล่าว ต้องผ่านการทดสอบ Salt Spray Test ตามมาตรฐาน JIS K5400 9.1 โดยพ่น NaCl 5% ต่อเนื่องตลอดเวลา ไม่น้อยกว่า 500 ชั่วโมง และต้องผ่านการทดสอบ Humidity Resistance ตามมาตรฐาน JIS K5400 9.2.1 ที่อุณหภูมิ 50 องศาเซลเซียส 95% ความชื้นสัมพัทธ์ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 500 ชั่วโมง
- 2.4 คอยล์ระบายความร้อนน้ำทำด้วยท่อทองแดงผิวแบบเกลียว (INNER GROOVED TUBE) และมีครีบอลูมิเนียมระบายความร้อน (ALUMINIUM CONJUGATE FIN) อัดติดแน่นกับท่อทองแดงด้วยวิธีกล มีครีบบระบายความร้อนไม่ต่ำกว่า 17 ครีบบต่อระยะ 1 นิ้ว และผ่านการทดสอบรอยรั่วและขจัดความชื้นมาจากโรงงานผู้ผลิต โดยขารองรับตัวถังทำด้วยเหล็กแผ่น ELECTRO GALVANIZED STEEL ด้วยวิธีการขึ้นรูปหรือด้วยการพับอย่างแข็งแรง
- 2.5 พัดลมระบายความร้อนทำด้วยพลาสติก SANGF (SAN GLASS FIBER) เพื่อความแข็งแรง ทนทาน และมอเตอร์ติดตั้งในแนวระดับ โดยดูดลมผ่านคอยล์ร้อน (CONDENSER COIL) ทางด้านข้าง และเป่าลมร้อนออกในแนวนอน (HORIZONTAL AIR DISCHARGE) หรือใช้แผงกริลปรับทิศทางลมให้เฉียงขึ้น 45 องศา ตามสภาพการติดตั้งที่หน้างาน (SPECIAL OPTION)
- 2.6 พัดลมระบายความร้อนเป็นแบบใบพัด (PROPELLER TYPE) ขับด้วยมอเตอร์ จำนวน 2 ใบ เพื่อให้ระบายความร้อนได้ดียิ่งขึ้น และทำให้ประหยัดไปสูง
- 2.7 ใช้กับน้ำยา R32 และระบบไฟฟ้า 380 V / 3 Ph / 50 Hz
- 2.8 มี STRAINER ที่ตัวร้อน เพื่อกรองฝุ่น หรือสิ่งในระบบน้ำยาเครื่องปรับอากาศ ซึ่งอาจเกิดได้จากการติดตั้ง การเดินท่อที่ยาว และสิ่งสกปรกในระบบน้ำยา การติดตั้ง STRAINER จะทำให้คอมเพรสเซอร์ทนทานมากขึ้น และสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

3. อย่างอื่นต้องประกอบด้วย

- 3.1 FAN MOTOR OVERLOAD PROTECTION DEVICE 3.5 ขางรองขาแอร์
- 3.2 SERVICE VALVE
- 3.3 TIME DELAY RELAY (For Indoor Unit)
- 3.4 OVER LOAD PROTECTION